



Inea licitacoes <licitacoesinea@gmail.com>

CS BRASIL - WF 025608 - PEDIDO DE ESCLARECIMENTO JURÍDICO - INEA/RJ PE/006/2024

Gerência Administrativa e Logística <geradl.inea.rj@gmail.com>
Para: Inea licitacoes <licitacoesinea@gmail.com>

22 de outubro de 2024 às 13:35

Prezado(a), boa tarde

Diante de novos esclarecimentos interposto pela CS Brasil Frotas S.A., inscrita no CNPJ 27.595.780/0001-16, direcionados ao Pregão – INEA/RJ PE/006/2024, segue informações, de acordo até a expertise e competência de resposta:

1. Horas Extras

Questionamentos:

a. Está correto nosso entendimento de que as licitantes interessadas em participar do certame não estão obrigadas a implantar banco de horas, sendo aceito outra forma legal de remunerar seus empregados em caso de labor extra?

R: A licitante interessada deverá seguir o estipulado nas leis trabalhistas vigentes, seja ela por renumeração ou banco de horas, bem como em consonância com o Sindicato filiado, advindo de acordo e/ou convenção.

b. Caso negativo, está correto nosso entendimento de que licitante, após vencido o certame e assinado o contrato, deterá de prazo razoável para registro e implantação de banco de horas?

R: Vide resposta da pergunta A.

c. Outrossim, se permitido a não obrigação de implantação de banco de horas, entendemos que se os condutores trabalharem em labor extraordinário, por solicitação da contratante, serão remunerados de acordo com legislação (inclusive as normas previstas em acordo e/ou convenções coletivas), e a contratada deverá ser ressarcida integralmente pelo adicional legal pela hora trabalhada. Está correto nosso entendimento?

R: Vide resposta da pergunta A. O adicional deverá estar previsto em contrato e valor praticado mensal, não devendo ser extrapolado para que haja a regular manutenção do saldo contratual.

2. Qualificação Técnica

Questionamentos:

a. Está correto nosso entendimento de que a cópia de carteira de trabalho profissional ou contrato de trabalho profissional, deverão ser apresentados pela contratada no ato da mobilização dos veículos?

R: Os documentos comprobatórios do vínculo deverão ser apresentados no ato da disponibilização dos veículos, uma vez que, os veículos irão possuir motoristas vinculados, assim, visando a integridade do contrato e a segurança jurídica para prestar o serviço, tal documentação será devidamente apresentada.

b. Caso negativo, poderão ser apresentados em até 2 dias antes da mobilização dos veículos?

R: Vide resposta da pergunta A.

3. Das Infrações Administrativas

Questionamentos:

(...)

“Assim, considerando a lacuna contida no item 9.1 do edital (“9. DAS INFRAÇÕES

ADMINISTRATIVAS E SANÇÕES”), solicitamos seja informado que o percentual a ser aplicado na hipótese indicada”.

R: Diante da informação solicitada, trago a luz para conhecimento do Art. 156 da Lei 14.133, de 1º de abril de 2021, que trata das infrações administrativas previstas, em especial o § 3º que trata da faixa de percentual a ser aplicado.

4. Reajuste

Questionamentos: **RESPONDIDO PELO SERVCONT**

5. Prazo de Entrega

Questionamentos:

a. Está correto nosso entendimento de que o prazo para entrega dos veículos fluirá da assinatura do contrato?

R: Sim, da assinatura do contrato e da devida publicação no DOERJ, bem como a inclusão do contrato no Portal Nacional de Compras Públicas – PNCP.

b. Com relação ao prazo de entrega dos veículos provisórios, a mobilização não será imediata, correto? O prazo será o previsto em edital correto?

R: Quanto ao fornecimento dos veículos provisórios, a informação para balizar o entendimento está descrito no item 4.4 ENTREGA, AVALIAÇÃO DA QUALIDADE E ACEITE DO OBJETO do Termo de Referência, onde destaco o parágrafo (a leitura do TR e do item na íntegra não está descartado):

Os veículos provisórios citados no parágrafo anterior poderão ser utilizados pela Contratante por até 60 (sessenta) dias do estipulado para a entrega definitiva, ou seja, os veículos novos deverão ser entregues em até 60 (sessenta) dias, a partir da devida formalização e aceitação, tendo em vista se tratar de uma prorrogação de prazo. Ressaltando que dentro do período de utilização o veículo provisório não poderá ultrapassar os 30.000 (quilômetros) quilômetros, haja vista a tabela de formação de pagamento com desconto, considerar um limite de quilômetros rodados pelo veículo.

Assim, diante ao entendimento claro e transparente os veículos serão de uso facultativo, de acordo com alinhamento ao vencedor do certame, quando o mesmo não vier ter possibilidade da pronta entrega dos veículos novos, respeitando os prazos e especificações impostas.

c. A nota de empenho será emitida após a assinatura do contrato, correto?

R: A Lei nº 4.320/64 estabelece de forma clara que o empenho deve ser realizado obrigatoriamente antes da formalização do contrato administrativo. No instrumento contratual, deve constar a numeração correspondente ao empenho, uma vez que isso assegura ao contratado a garantia de pagamento futuro e é um dos requisitos a serem considerados pelo gestor na liquidação da despesa. Apenas nas situações expressamente previstas em lei é que se admite a dispensa da emissão da nota de empenho (arts. 60 e 61).




6. Descrição dos Veículos

Questionamentos:

(...)

“Nesse sentido, considerando que a resposta não obteve o resultado desejado, solicitamos seja esclarecido e informado de forma completa as informações com a descrição dos veículos”.

R: Após análise do processo administrativo SEI-070002/017603/2024, foi constatado que os documentos SEI-84076886 (Estudo Técnico Preliminar) e o documento SEI-84075914 (Termo de Referência) estão corretos. Onde exponho:

Tipo: Pick-up	Tipo: Sedan	Tipo: Van
<div>Cabine Dupla</div> <div>Potência de 100cv a 250cv;</div> <div>Motor 2.0 ou superior;</div> <div>Cilindrada acima de 1.900 cm³;</div> <div>Dimensões máximas: Comprimento 5.500 mm, Largura 1.900 mm, Altura 1.900 mm;</div> <div>Altura mínima do Solo de 235mm;</div> <div>Capacidade de carga de 1.000 quilogramas a 1,5 toneladas;</div> <div>Tração 4x4;</div> <div>Diesel;</div> <div>Lona impermeável para cobertura de caçamba;</div> <div>Capota de fibra, sendo necessário em quatro veículos*.</div> <div>Imagem Ilustrativa:</div> <div></div>	<div>Potência de 75cv a 150cv;</div> <div>Motor 1.0 ou superior;</div> <div>Cilindrada acima de 900 cm³;</div> <div>Dimensões máximas: Comprimento 5.000 mm, Largura 1.800 mm, Altura 1.500 mm;</div> <div>Capacidade de carga mínima de 300 quilogramas;</div> <div>Tração Dianteira;</div> <div>Gasolina/Álcool.</div> <div>Imagem Ilustrativa:</div> <div></div>	<div>Potência de 100cv a 250cv;</div> <div>Motor 2.0 ou superior;</div> <div>Cilindrada acima de 1.900 cm³;</div> <div>Dimensões máximas: Comprimento 6.500 mm, Largura 2.300 mm, Altura 2.700 mm;</div> <div>Capacidade de carga mínima de 1.200 quilogramas;</div> <div>Capacidade mínima de 15 lugares;</div> <div>Tração Dianteira ou traseira;</div> <div>Diesel;</div> <div>Indicação sonora de ré.</div> <div>Imagem Ilustrativa:</div> <div></div>
Itens Comuns aos Tipos de Veículos		
<div>Direção hidráulica ou eletroassistida (elétrica);</div> <div>Ar condicionado;</div> <div>Airbag;</div> <div>ABS;</div> <div>Alarme com acionamento à distância;</div> <div>Cor branca, outras cores deverão ser justificadas pelo setor demandante desde que sejam carros para diligências/fiscalização tendo a necessidade de estar descaracterizados;</div> <div>Quatro portas para as pick-ups e automóveis de passeio;</div> <div>Vidro elétrico nas portas dianteiras;</div> <div>Trava elétrica com sistema de travamento de portas central e sensível à velocidade.;</div> <div>Apoio de cabeça (desde que configure de fábrica);</div> <div>Rádio AM/FM/CD Player/USB;</div> <div>Protetor de cárter;</div> <div>Extintor de incêndio com carga de pó ABC;</div> <div>Acessórios obrigatórios: cintos de segurança três pontos, estepe, chave de roda, macaco e triângulo (itens de segurança).</div> <div>Cintos de segurança traseiros no assento do motorista; traseiros no assento do passageiro; traseiros no assento central; assento motorista e passageiro com pré-tensionador e ajuste na altura, desde que configure de fábrica; e na terceira fileira de banco de motorista e passageiro;</div> <div>Sistema eletrônico de estabilidade (desde que configure de fábrica)</div>		

Sensor de estacionamento traseiro e câmera (desde que configure de fábrica);

Insulfilme, conforme Resolução do CONTRAN nº. 960/2022;

Adesivação conforme RESOLUÇÃO SEPLAG Nº 27 DE 02 DE OUTUBRO DE 2020.

*Imagem ilustrativa da Capota de Fibra para Pick-up 4x4:



[Texto das mensagens anteriores oculto]

--

Renan de Mattos R. Lopes

Gerente de Administração e Logística

ID Funcional nº: 4466711-6

inea instituto estadual
do ambiente



Secretaria de
Estado do
Ambiente e
Sustentabilidade



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO
VAMOS VIRAR O JOGO